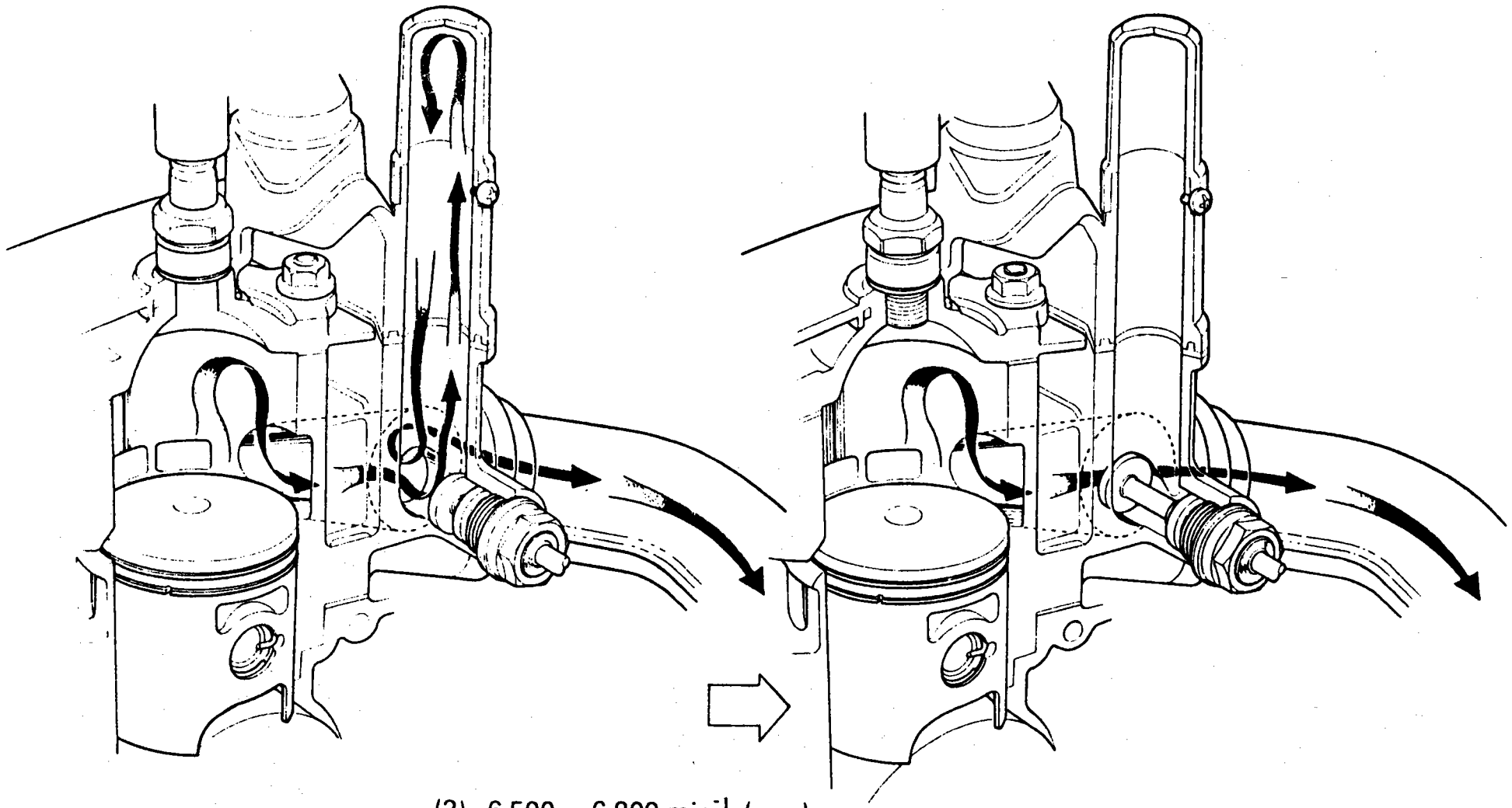
HONDA®

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

HONDA MBX125F ATAC-järjestelmä

A =automaattinen
T =väännön
A =vahvistus
C =kammio



(2) 6,500 – 6,800 min^{-1} (rpm)

pienillä kierroksilla

suurilla kierroksilla

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Moottoripyöräilyn turvallisuus	1
Suojavarusteet	2
Pyörän rakennemuutokset	2
Lisävarusteet ja matkatavarat	2
Renkaat	4
Jousitus	4
Varusteet ja hallintalaitteet	5
- mittarit ja varoitusvalot	8
- voiteluöljypinnan merkkivalo	8
- kierroslukumittarin punainen alue	9
- virta- ja ohjauslukko	9
- jäähdytysnesteen lämpömittari	10
- valonvaihtokatkaisija	10
- suuntavilkku	10
- äänimerkki	10
- moottorin hätäkatkaisija	11
- satulalukko	11
- kypärälukko	11
- polttoainesäiliö/polttoaine	12
- polttoainehana	12
- voiteluöljyn lisääminen	12
Vaihteistoöljy	13
Tarkistukset ennen ajoa	13
Moottorin käynnistäminen	14
Sisäänajo	14
Vaihdepolkimen liikkeet	14
Takuu	15
Huolto-ohjelma	16
Huoltotoimenpiteet	17
- vaihteistoöljyn vaihto	17
- sytytystulppa	17
- ilmansuodattimen puhdistus	18
- kaasukahva	18
- öljypumpun synkronointi	18
- kaasuttimen säätö	19
- kytkimen säätö	19
- toisioketju	20
- etujarru	21
- jarrupalojen tarkistus	21
- takajarru	22
- jousituksen tarkistus	23

- sivuseisontatuki 23
- etupyörän irrotus 23
- takapyörän irrotus 24
- akun huolto 24
- sulakkeen vaihto 25
- jäähdytysjärjestelmän huolto 26
- jarruvalokatkaisijan säätö 26
Työkalusarja 26
Moottoripyörän talvisäilytys 27
Tekniset tiedot 29
Kytkentäkaavio 30

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii ajoturvallisuuden kannalta paljon. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Tarkasta aina ennen liikkeelle lähtöä sekä pyörä että varusteet. Siten voit ennalta ehkäistä mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.

2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti.
   Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennen kuin istut pyörän satulaan.
   ÄLÄ KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.

3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.

   * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
   * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.

4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä. Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa.

   * Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
   * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin saattavat liikkeesi yllättää muut tiellä olijat.

5. Älä anna muiden tiellä liikkujien myöskään yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.

6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia. Käytä siis AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, -hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.

2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten varo, ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.

3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNEMUUTOKSET

Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin. Pyörään tehtävät rakennemuutokset saattavat vaarantaa ajoturvallisuutta.

LISÄVARUSTEET

Välttyäksesi turhilta vahingoilta ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua huomattavasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään ei-alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormita pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.

2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.

3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.

4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää erittäin huolellisesti.

5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu HONDA-moottoripyöriin. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja katso, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan ja on huonosti suunniteltu tai asennettu, saattaa aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- tai jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

RENKAAT

Oikeat rengaspaineet takaavat parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

Rengaspaineet kylmänä edessä ja takana

- 1 henkilö	2,25 bar	2,25 bar
- 2 henkilöä	2,25 bar	2,25 bar
Rengaskoko	80/100 x 16	90/90 x 18

Suositus

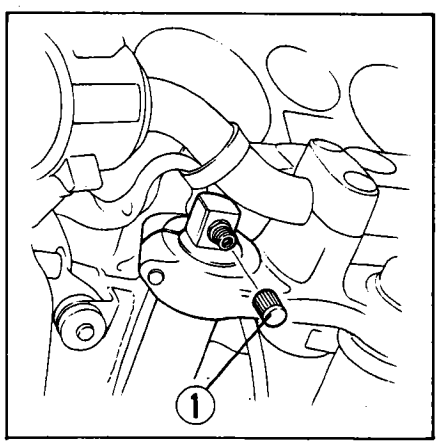
Renkaiden pienin urasyvyys sekä edessä että takana on 2 mm.

Varoitus.

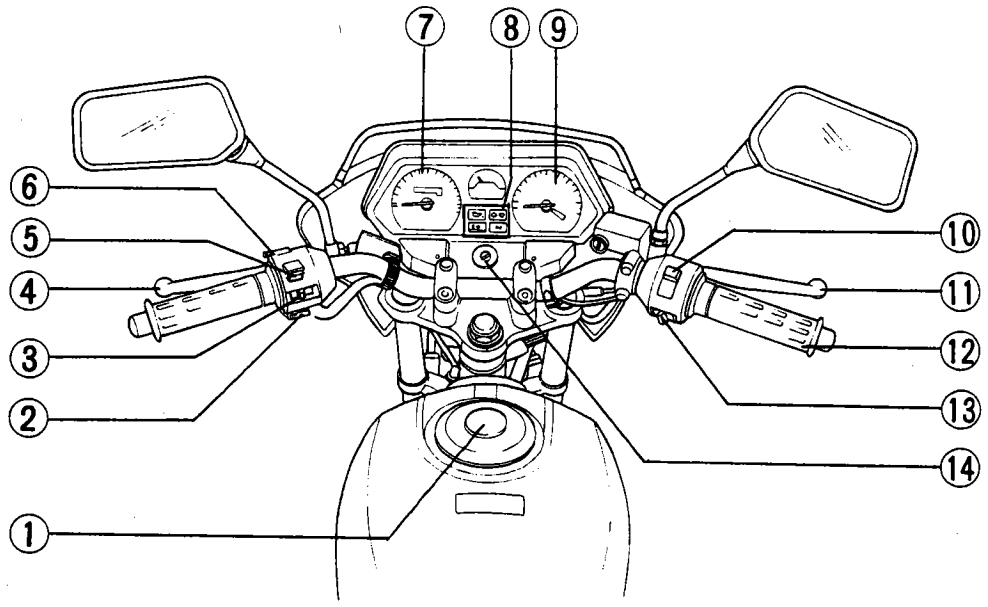
Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

JOUSITUS

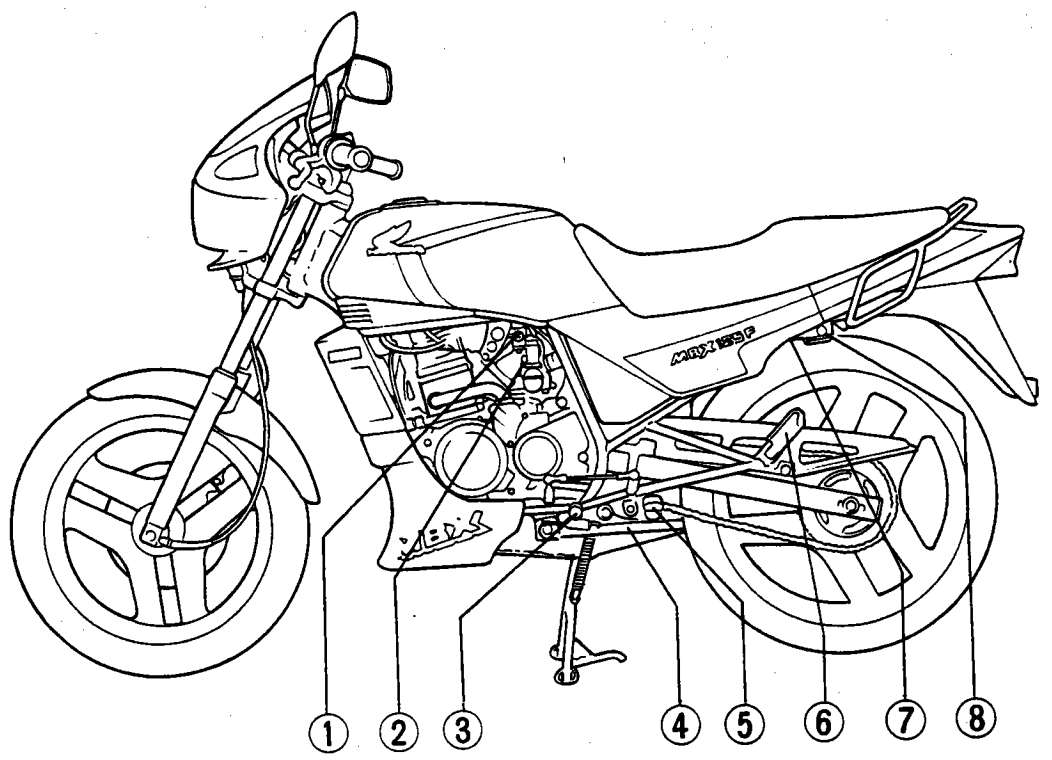
Etujousitus on ilma-avustettu.
Oikea paine on 0...0,4 bar.
Muista pitää tarkistuksen ja täytön aikana etupyörä ilmassa asettamalla tuki moottorin alle.



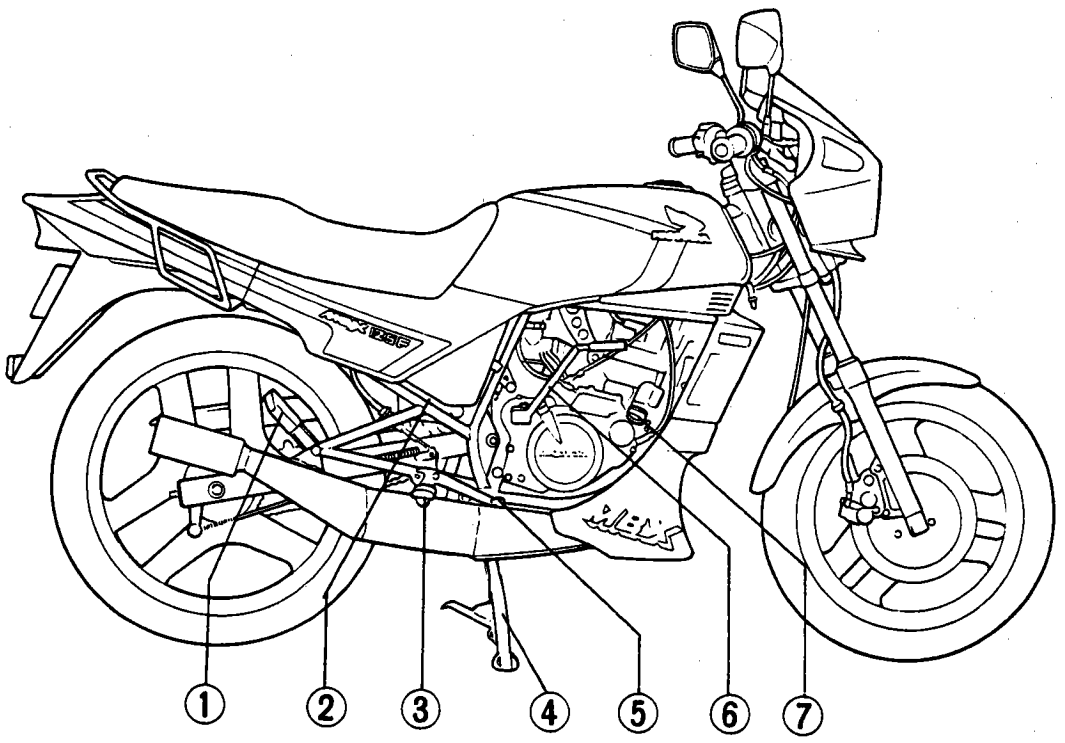
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisija
3. Vilkun katkaisija
4. Kytkinvipu
5. Päävalon vaihtokatkaisija
6. Kaukovalovilkun katkaisja
7. Nopeusmittari
8. Varoitus- ja merkkivalo
9. Kierroslukumittari
10. Moottorin hätäkatkaisija
11. Etujarruvipu
12. Kaasukahva
13. Valokatkaisija
14. Virtalukko

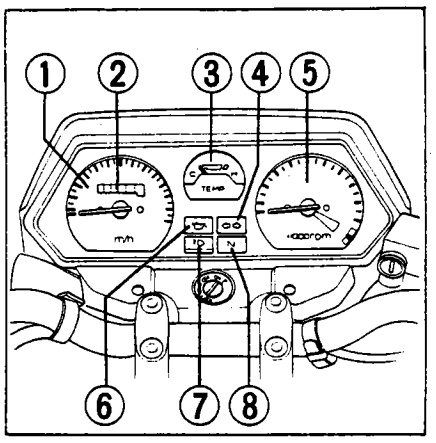


1. Polttoainehana
2. Rikastinnuppi
3. Vaihdepoljin
4. Sivuseisontatuki
5. Jalkatappi
6. Matkustajan jalkatappi
7. Satulan lukko
8. Kypärälukko



1. Matkustajan jalkatappi
2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
3. Jalkatappi
4. Keskiseisontatuki
5. Takajarrupoljin
6. Käynnistinpoljin
7. Vaihteistoöljyn täyttökorkki

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Vilkun merkkivalo
5. Kierroslukumittari
6. Öljypinnan merkkivalo (2-tahtierikoisöljyä)
7. Kaukovalon merkkivalo
8. Vapaavaihteen merkkivalo

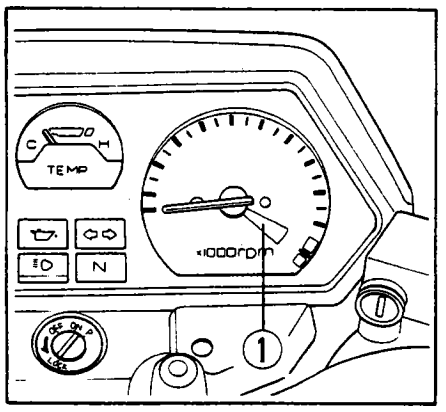
Voiteluöljypinnan merkkivalo (6)

Virran kytkeydyttyä tulee merkkivalon sammua 5 sek. kuluttua. Jos valo ei sammu, on säiliössä liian vähän voiteluöljyä jäljellä, noin 0,2 l. Täytä säiliö niin nopeasti kuin mahdollista. Jos valo ei sittenkään syty, on varoitusjärjestelmässä jokin häiriö - ota tällöin yhteyttä lähimpään HONDA-huoltoon.

Älä käytä moottoria, jos säiliössä on liian vähän öljyä tai seurauksena saattaa olla moottorivika.

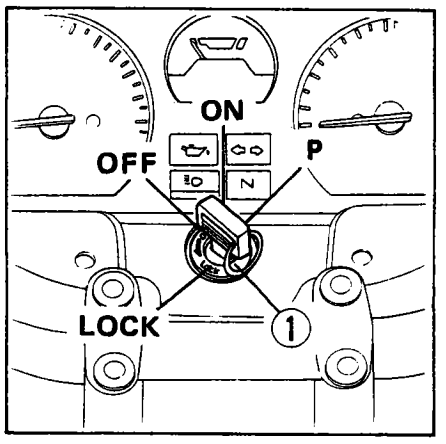
Käytä vain 2-tahtisille moottoripyörille tarkoitettua tuorevoiteluöljyä. Älä käytä 2-tahtiperämoottoreille tarkoitettua voiteluöljyä. Muut kuin 2-tahtimoottoripyöräöljyt saattavat aiheuttaa moottorin ja pakoputkiston liiallista karstoittumista, mistä saattaa olla seurauksena tehon vähenemistä tai ehkä jopa moottorivaurio.

Kierroslukumittarin punainen alue (1)



Kiihdytyksissä saa kierroslukumittarin neula käydä punaisella alueella. Moottorin kierroslukua ei kuitenkaan saa pitää jatkuvasti punaisella alueella eikä tätä aluetta saa ylittää.

Virta-/ohjauslukko



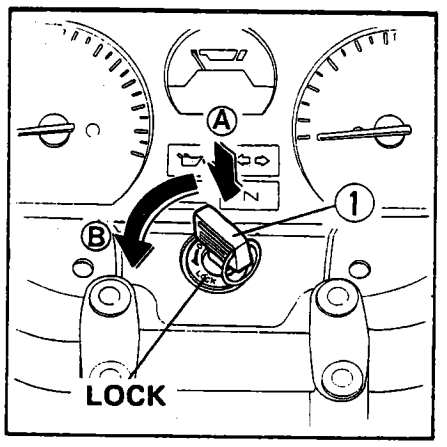
Asennot:

OFF = virta poikki, avainta ei voi irrottaa

ON = virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa

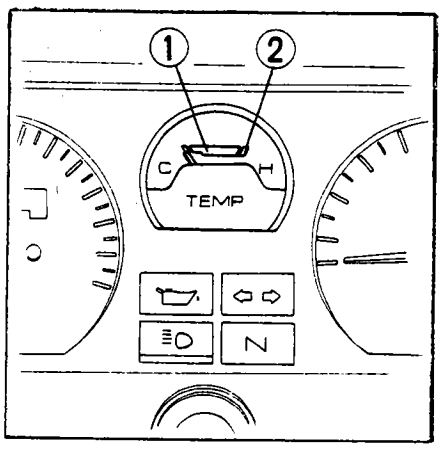
P = (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa

LOCK = virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa



Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle tai oikealle, painalla avain alas ja kääntämällä sitä vasemmalle.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

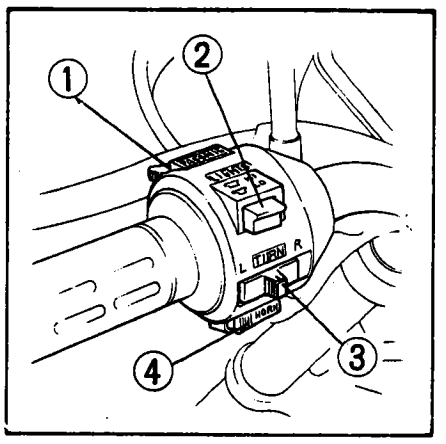


Normaali käyttölämpötila on valkoinen alue (1). Jos neula menee punaiselle alueelle (2), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin vika on korjattu.

Kaukovalovilkun katkaisija (1)

Päävalon vaihtokatkaisija (2)

H = kaukovalo LO = lähivalo



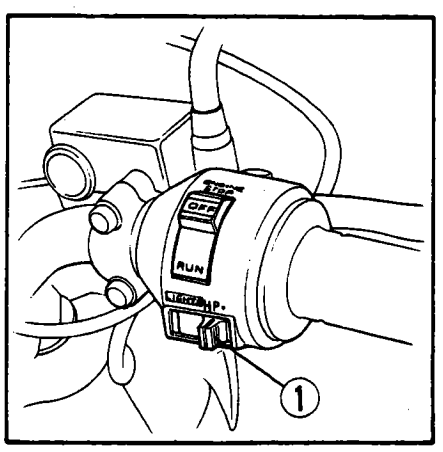
Suuntavilkun katkaisija (3)

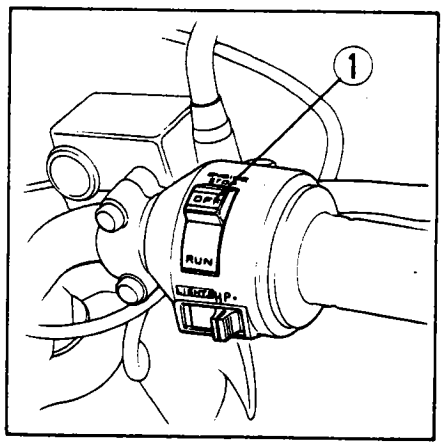
L = vasemmalle R = oikealle

Äänimerkin katkaisija (4)

Valokatkaisija (1)

OFF = (punainen piste) valot pois
P = pysäköinti- ja mittarivalot päällä
H = päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

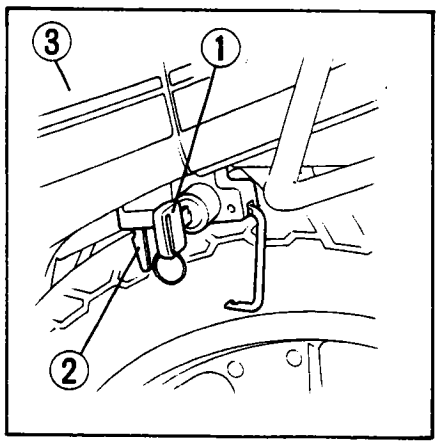




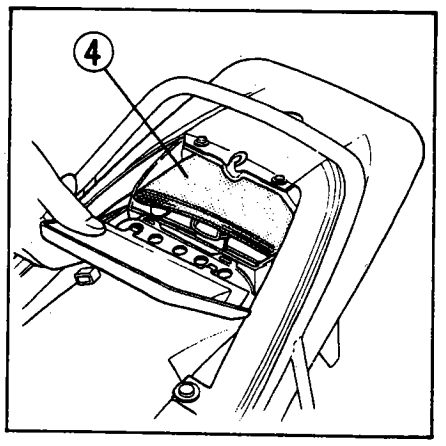
Moottorin hätäkatkaisija (1)

Katkaisijan tulee olla RUN-asennossa. Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksissa.

Satulalukko (2) ja tavaran säilytyskotelo (4)

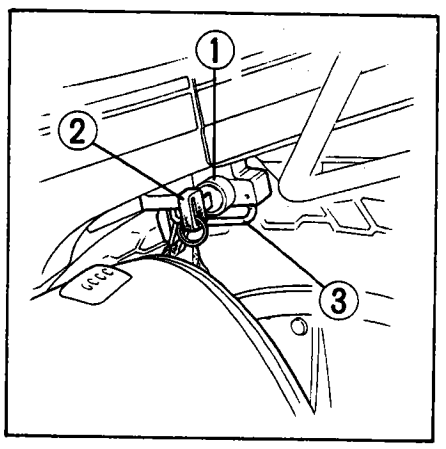


Kotelo on satulan alla. Satula (3) irrotetaan aukaisemalla kypärälukko avaimella (1).
Satulalukon vipu (2) painetaan taaksepäin. Tämän jälkeen työnnetään satulaa taaksepäin ja nostetaan ylös.

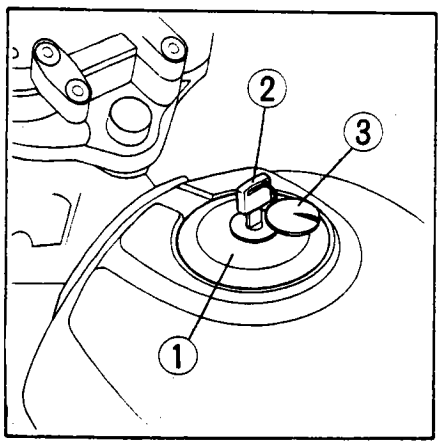


Kypärälukko (1)

Avaa lukko avaimella (2).
Lukitus tapahtuu työtämällä vipu (3) kiinni ja kiertämällä avainta vastapäivään.



Polttoainesäiliö/polttoaine

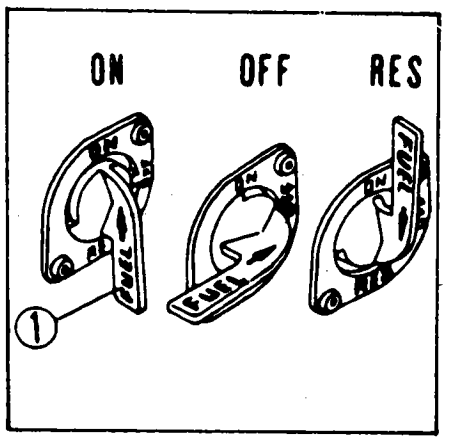


Säiliön korkki (1) avataan virta-avaimella (2).

Säiliön tilavuus on 13 l, josta varatankki 2,7 l.

Käytä yli 91 okt. bensiiniä.

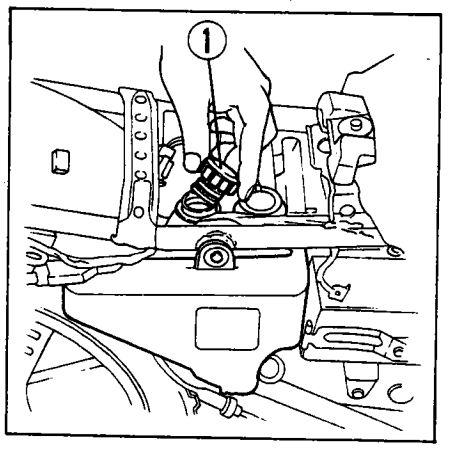
Polttoainehana (1)



Hana on tankin alla vasemmalla.

OFF = auki
ON = kiinni
RES = varatankki

Voiteluöljyn lisääminen



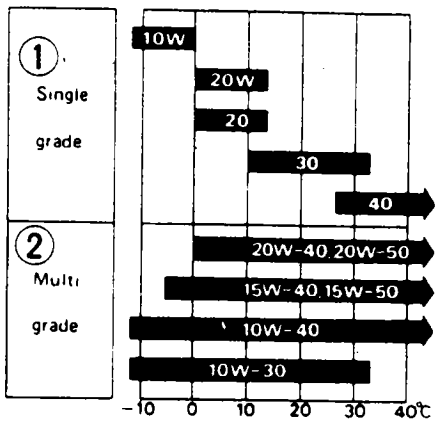
Säiliö on satulan alla. Säiliön tilavuus 1,2 l.

HUOM. Älä ylitäytä.
Käytä ainoastaan 2-tahtimoottoripyöräöljyä.

VAROITUS. Jos letkussa (säiliöstä öljypumppuun) on ilmakuplia, ei moottoria saa käynnistää ennen ilmausta. Ota yhteyttä HONDA -huoltoon.

Vaihteistoöljy

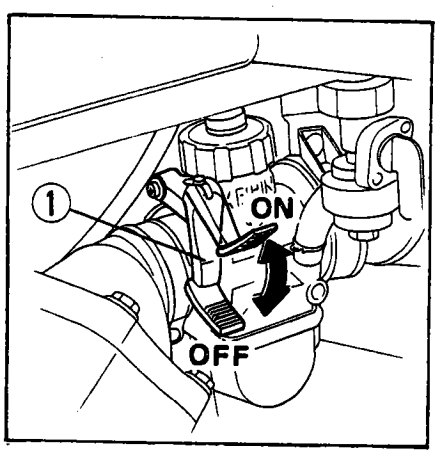
Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. VISKOSITEETTI valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokituksseltaan 10W - 40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Tarkistukset ennen ajoa

* Tarkista vaihteistoöljyn määrä sekä mahdolliset vuodot. (sivu 17)
* Tarkista, että polttoainetta on riittävästi sekä mahdolliset vuodot. (Kts sivua 12)
* Tarkista renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet sekä mahdolliset vauriot. (Kts sivua 4)
* Tarkista akun nestepinta. (Kts sivua 24)
* Tarkista kaasukahvan toiminta. (sivu 18)
* Tarkista valot. (sivu 10)
* Tarkista toisioketju. (sivu 20)
* Tarkista jäähdytysnesteen määrä sekä mahdolliset vuodot. (sivu 26)
* Tarkista jarrujen toiminta sekä mahdolliset jarrunesteen vuodot.
* Tarkista kytkimen toiminta ja säädä kytkinvivun vapaaliikettä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

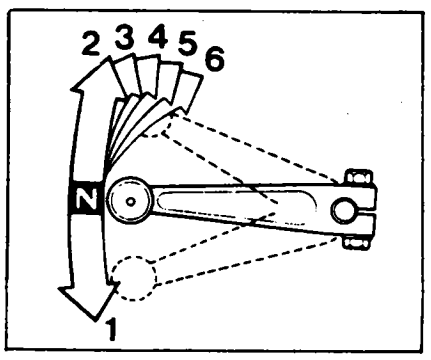


1. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
2. Käännä virta-avain ON-asentoon, jolloin vaihteen vapaavalon pitäisi syttyä.
3. Tarkista, että moottorin hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Käännä rikastinvipu (1) ON-asentoon, jos moottori on kylmä.
5. Käännä kaasukahvaa hiukan ja polkaise ripeästi käynnistinpoljinta.

Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 kilometriä hillitysti, äläkä niiden aikana kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 80 % suurimmasta kierrosluvusta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, jottet kuormita moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

Vaihdepolkimen liikkeet



HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusvialliset osat paitsi ns. kulutusosat kuten esim. sytytystulpat, ilmansuodatin, öljysuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljy ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne itse.

Takuu raukeaa, jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuuaikana huoltoja ja/tai korjauksia,
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia,
- pyörällä on ajettu kilpailussa,
- takuuhuollot on laiminlyöty,
- vaurio on tapahtunut väärinkäytöstä.

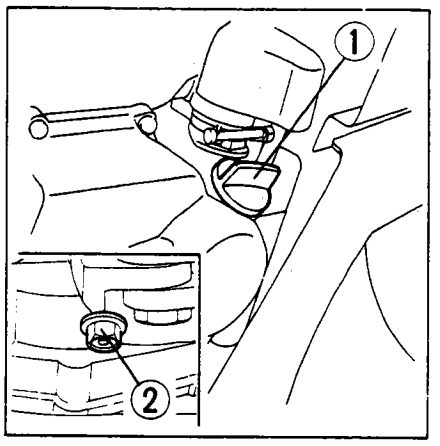
HONDA MBX125F:n HUOLTO-OHJELMA

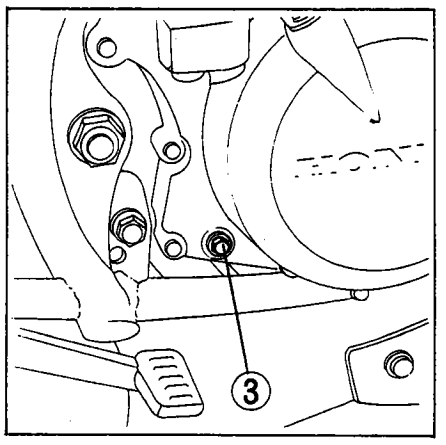
P = puhdista V = vaihda S = säädä
T = tarkista, puhdista, säädä, lisää tai vaihda, jos on tarpeen

Toimenpiteet/km	1000	4000	8000	12000	16000
Vaihteistoöljy	V	T	T	V	T
2-tahti voiteluöljyn suodatin				P	
Sytytystulppa	T	V	V	V	V
Ilmansuodatin		P	P	P	P
Kaasuttaja	T		T		
Jäähdytysneste	T	T	T	T	T
Jäähdyttäjän ulkopuolinen puhdistus ja letkujen tark.	T	T	T	T	T
Kaasukahvan toiminta	T	T	T	T	T
Öljypumppu	T	T	T	T	T
Polttoainesuodatin			P		
Kytkin	T	T	T	T	T
Toisioketju	T joka 1000. km				
Jarrut	T	T	T	T	T
Jarruneste	T	T	T	T	T
Renkaat/paineet	T	T	T	T	T
Jousitus	T		T		
Ohjauslaakeri	T			T	
Akku	T	T	T	T	T
Sähkölaitteet	T	T	T	T	T
Etuteleskooppien öljynvaihto				T	
Pulttien ja mutterien kiristys	T	T	T	T	T
Karstan poisto pakoputkistosta				T	
Karstan poisto palotilasta			T		

HUOLTOTOIMENPITEET

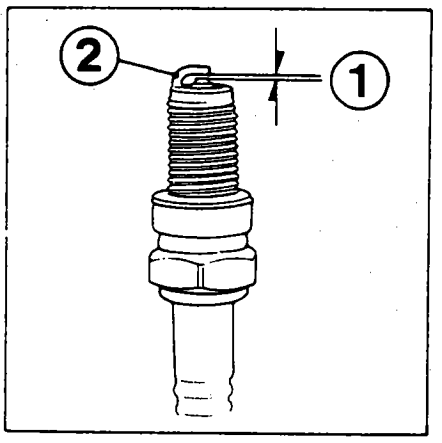
Vaihteistoöljyn vaihto





1. Poista öljy moottorin ollessa lämmin.
2. Avaa öljyn täyttötulppa (1).
3. Aseta astia öljypohjan alle, avaa tyhjennystulppa (2) ja valuta kaikki öljy pois.
4. Kierrä tulppa (2) paikoilleen ja varmista, että tiivistyspinnat ovat ehjiä. Tyhjennystulpan kiristysmomentti on 20...25 Nm.
5. Täytä noin 0,6 l öljyä ja aseta täyttötulppa paikoilleen. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkista, että vaihteistossa on oikea määrä öljyä kiertämällä tarkistustulppa irti. Muista tarkistuksen aikana pitää pyörä pystysuunnassa. Jos on tarpeen, lisää öljyä kunnes sitä valuu tarkistusreiästä. Muista myös kiristää tarkistustulppa.

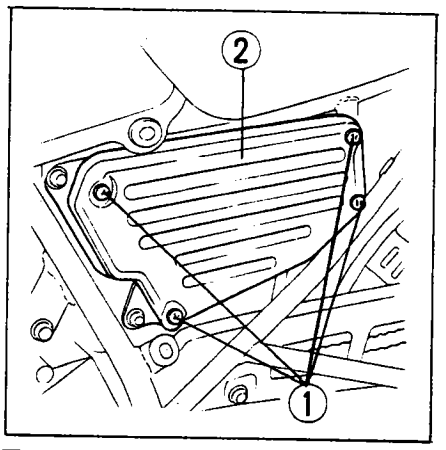
Sytytystulppa



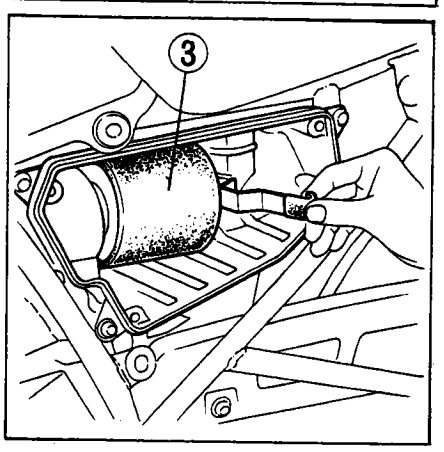
1. Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda tulppa uuteen.
3. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6...0,7 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.

Oikea tulppa on NGK BR9ES tai ND W27ESR-U.

Ilmansuodattimen puhdistus

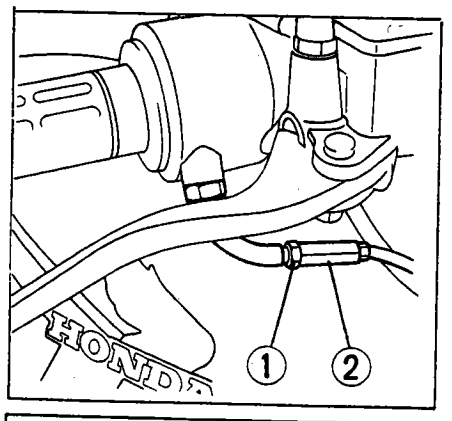


1. Irrota vasen sivukoppa.
2. Irrota suodatinkotelon kansi (2) irrottamalla ruuvit (1).
3. Irrota suodatinelementti (3) ja poista suodatin.
4. Pese suodatin (älä käytä I-luokan paloainetta) ja anna kuivua. Kostuta sitten suodatin SAE80 tai 90 öljyssä.



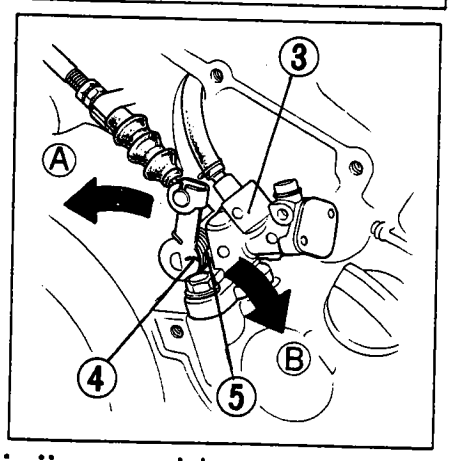
Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti 10...15°. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



Öljypumpun synkronointi

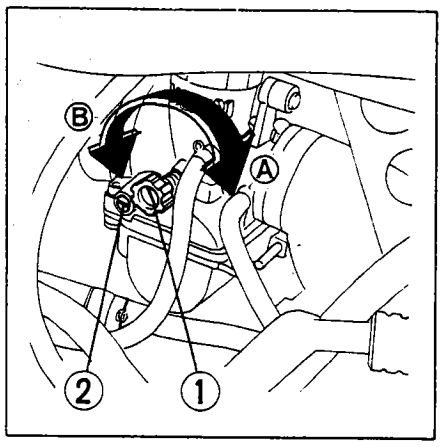
1. Irrota pumpun suojakansi.
2. Tarkista pumpun synkronointi (3).
3. Avaa kaasu täysin ja tarkista, että merkit (4) ja (5) ovat vastakkain. Jos merkit eivät ole vastakkain, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.



HUOM. Jos öljypumpun synkronointi on väärä, saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

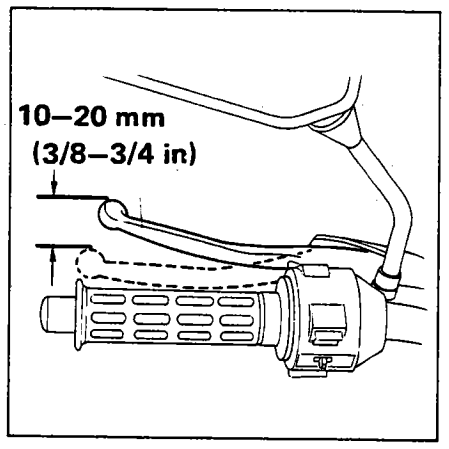
Kaasuttimen säätö

1. Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikierrosluvuksi 1300 ± 100 min^{-1} kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kier rosluku nousee ja suuntaan B laskee.
3. Ilmaruuvin tulee olla 1 - 1 1/4 kierrosta auki.

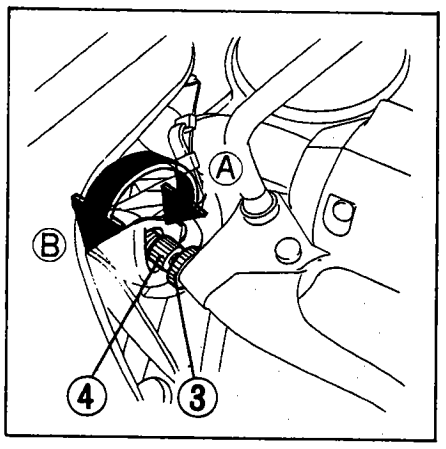


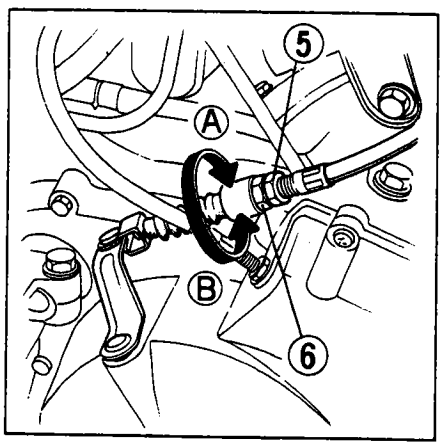
Kytkimen säätö

Kytkinvivun vapaaliike on noin 10-20 mm kahvan päästä.



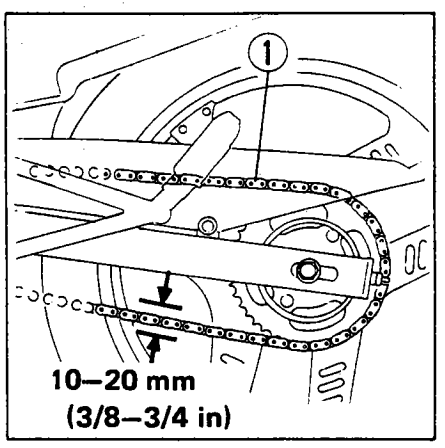
1. Suurempi säätö suoritetaan kytkinvaijerin alapäästä lukitusmutteria (5) löysäämällä ja ruuvia (6) kiertämällä. Suuntaan A vapaaliike pienenee.
   Hienosäätö suoritetaan vaijerin yläpäästä lukitusmutteria (3) löysäämällä ja ruuvia (4) kiertämällä. Suuntaan A vapaaliike pienenee.
2. Muista säädön jälkeen kiristää lukitusmutterit.



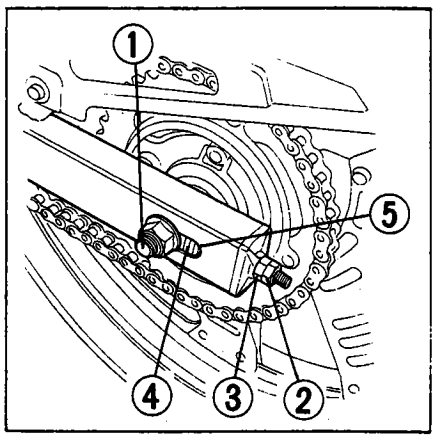


Toisioketju (1)

Aseta pyörä sivutuelle ja vaihde vapaalle. Ketjujen oikea kireys on noin 10...20 mm vapaata liikettä.

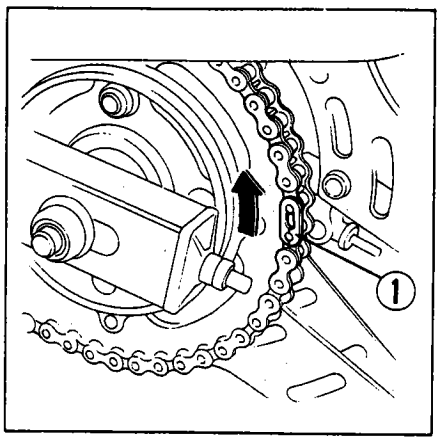


Säätö tapahtuu löysäämällä taka-akselin mutteria (1) ja säätömutterin lukitusmutteria. Kiertämällä säätömutteria (3) saadaan oikea kireys ketjulle. Katso, että molempien kiristäjien hahlot (4) ovat samalla kohdalla (5).



Muista voidella ketjut öljyllä tai vaseliinilla.

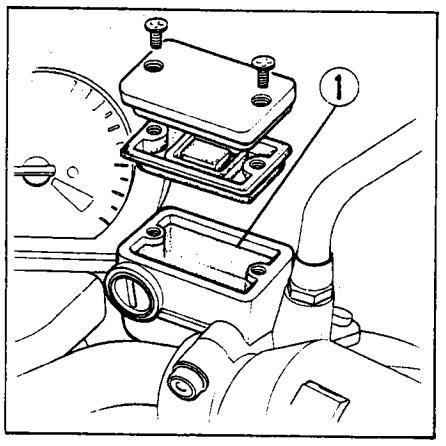
Asentaessasi uudet ketjut muista laittaa ketjulukon lukituslevyn (1) selkä menosuuntaan.

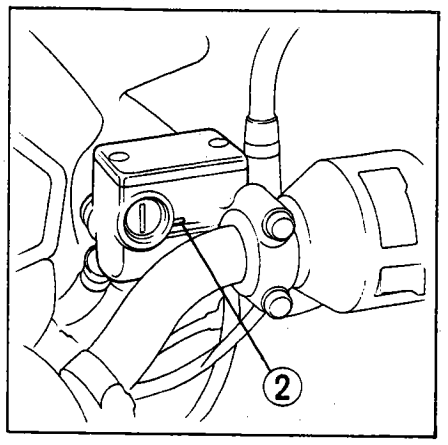


Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 60...80 Nm.

Etujarru

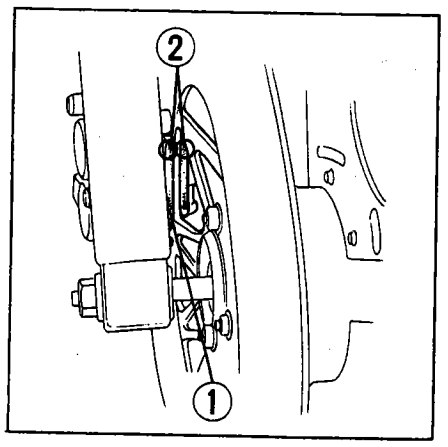
Pyörässä on hydraulisesti toimiva etujarru yhdellä levyllä. Nestepinnan jarrunestesäiliössä tulee olla ylä- (1) ja alamerkin (2) välissä. Suositeltava jarruneste on DOT3 tai SAE J 1703.





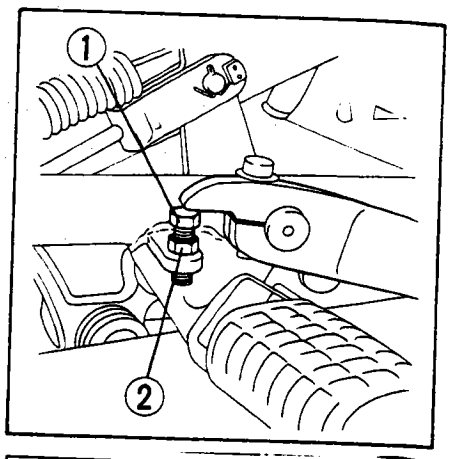
Jarrupalojen tarkistus

Tarkista ovatko jarrupalat (1) kuluneet kuluneisuusrajaan (2) asti. Tällöin tulee jarrupalat vaihtaa. Jarrupalojen vaihto pitää suorituttaa valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.



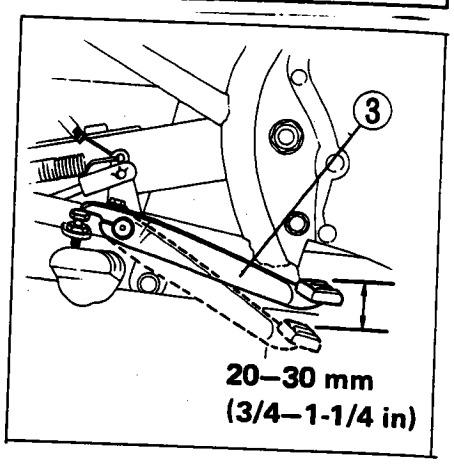
Takajarru

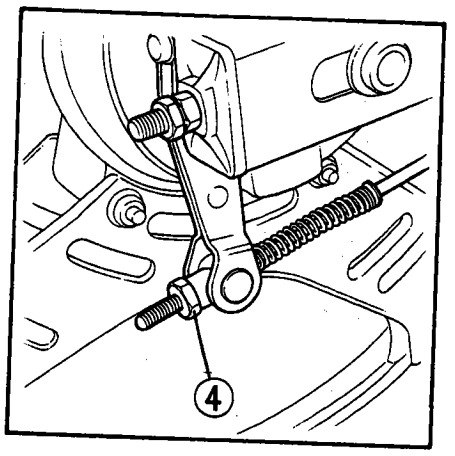
Polkimen asento säädetään ruuvista (1).



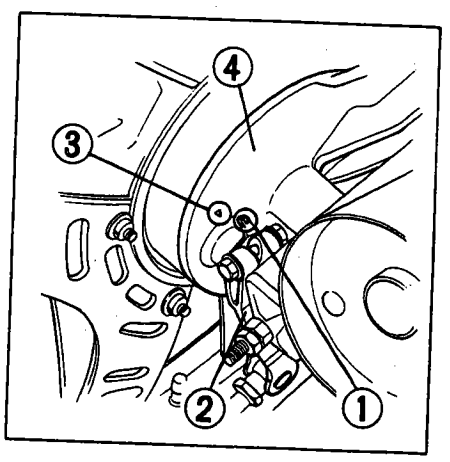
1. Polkimen (3) vapaaliikkeen tulee olla 20...30 mm polkimen päästä mitattuna.

   Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (4).





2. Jarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.

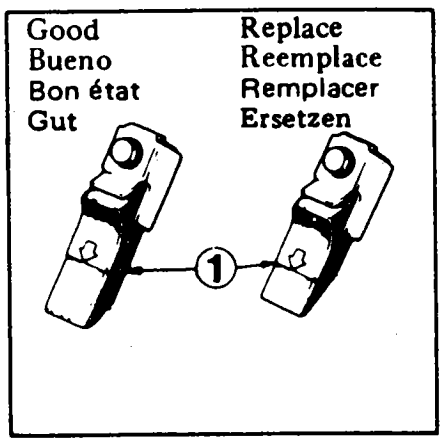


Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi todetaksesi, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

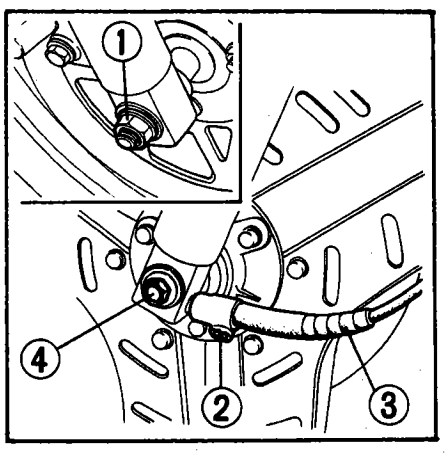
Sivuseisontatuki

Tarkista, ettei tuen palautusmekanismi ole kulunut kuluneisuusrajaan (1) asti.



Etupyörän irrotus

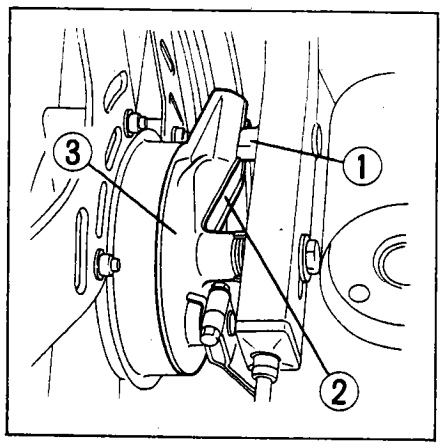
Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (3) avaamalla ruuvi (2). Irrota tämän jälkeen akselin mutteri (1) ja vedä akseli ulos.



HUOM. Älä paina jarrukahvaa pyörän ollessa irti, sillä jarrusylinterien mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrun korjaus.

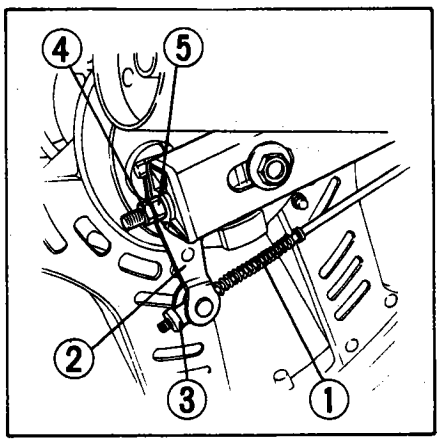
Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
Akselimutterin kiristysmomentti on 55...70 Nm.
Tarkista, että pyörä pyörii vapaasti ja että jarru toimii moitteettomasti.

Takapyörän irrotus



Aseta pyörä keskituelle. Irrota takajarrun säätömutteri (3) ja jarrutanko (1) jarruvivusta (2). Löysää molemmat mutterit (4) ja (5) sekä irrota akselin mutteri ja vedä akseli ulos.

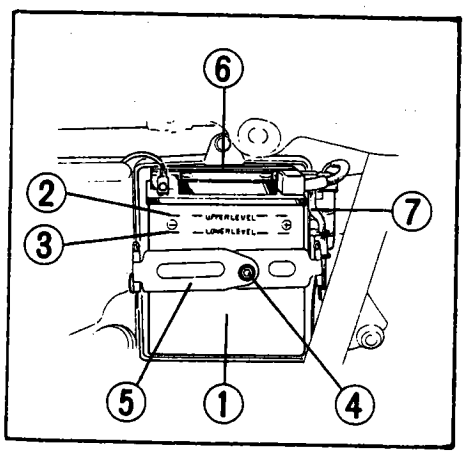
Takaisinasennusvaiheessa muista, että jarrukilven (3) kolo (2) menee haarukan ulokkeeseen (1).



Akselimutterin kiristysmomentti on 60...80 Nm.
Asennuksen jälkeen tarkista, että pyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti.

Akun huolto

Akun nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkin (3) välissä. Nestemäärän vähennettyä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.

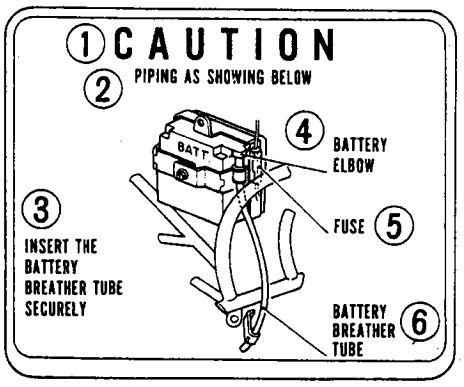


Irrottaessasi akun muista ensin irrottaa maajohto ja tämän jälkeen +johto.

HUOM. Laittaessasi akkua paikoilleen aseta huohotinputki akun huohottimeen (7) kuvan mukaisesti.

VAROITUS

Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, iholleesi tai vaatteisiisi.
Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



Sulakkeen vaihto

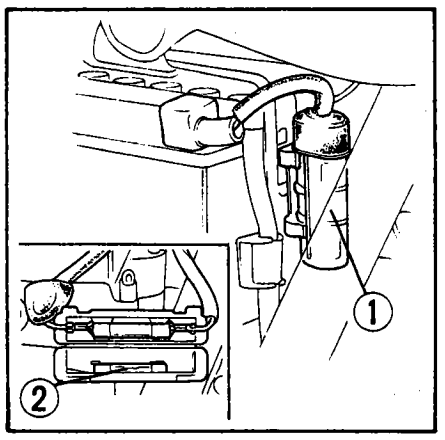
Sulakerasia (1) sijaitsee akun kyljessä. Varasulake (2) sijaitsee myös rasiassa.

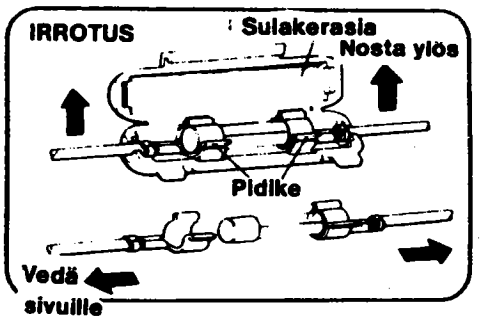
Sulakkeen arvo on 7 A.

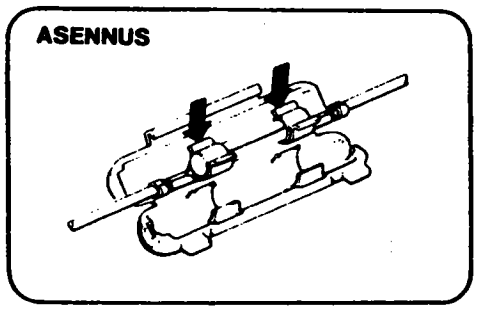
Jos sulake palaa usein, aiheutuu se oikosulusta tai järjestelmän ylirasituksesta. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltoon.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta vaihtaessasi. Pidikkeet voivat löystyä ja aiheuttaa kosketushäiriöitä ja sähköjärjestelmä vioittua.

Muista kääntää virta-avain kiinni-asentoon ennenkuin vaihdat sulakkeen.



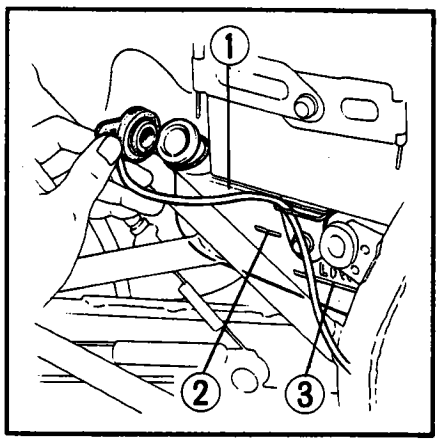




Jäähdytysjärjestelmän huolto

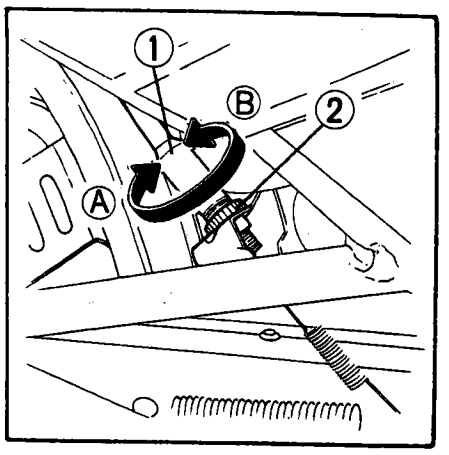
Pidä kenno puhtaana.
Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykoloperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoaineita, ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille. MBX 125F:ssä on tehtaan jäljiltä 30/70% pakkasneste-/vesiseos.

Tarkista paisuntasäiliön (1) nestepinta moottorin ollessa käyntilämpöinen. Jos nestepinta on alle alamerkin (3), täytä pakkasnesteellä.
Tarkista mahdolliset vuodot.
Merkki (2) on yläraja.
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on noin 1,1 l.



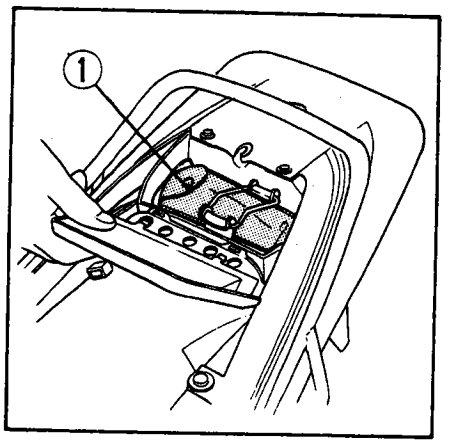
Jarruvalokatkaisijan säätö

Jarruvalokatkaisija (1) on moottorin takana oikealla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



Työkalupussi (1)

Sijaitsee satulan alla ja sisältää seuraavat esineet:
- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm -"-
- pihdit
- 6 mm kuusiokoloavain
- ruuvitaltta
- 12, 19 ja 22 mm lenkkiavaimet
- tulppa-avain + varsi.



Moottoripyörän talvisäilytys

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentää moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Tarkista, että jäähdytysjärjestelmässä on pakkasnestettä. Vaihda moottoriin uudet öljyt.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä tankin sisäpinnoille.
3. Irrota sytytystulppa ja kaada noin 15...20 cm^3 puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria käynnistinpolkimen avulla niin että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Tämän jälkeen kiinnitä sytytystulppa.

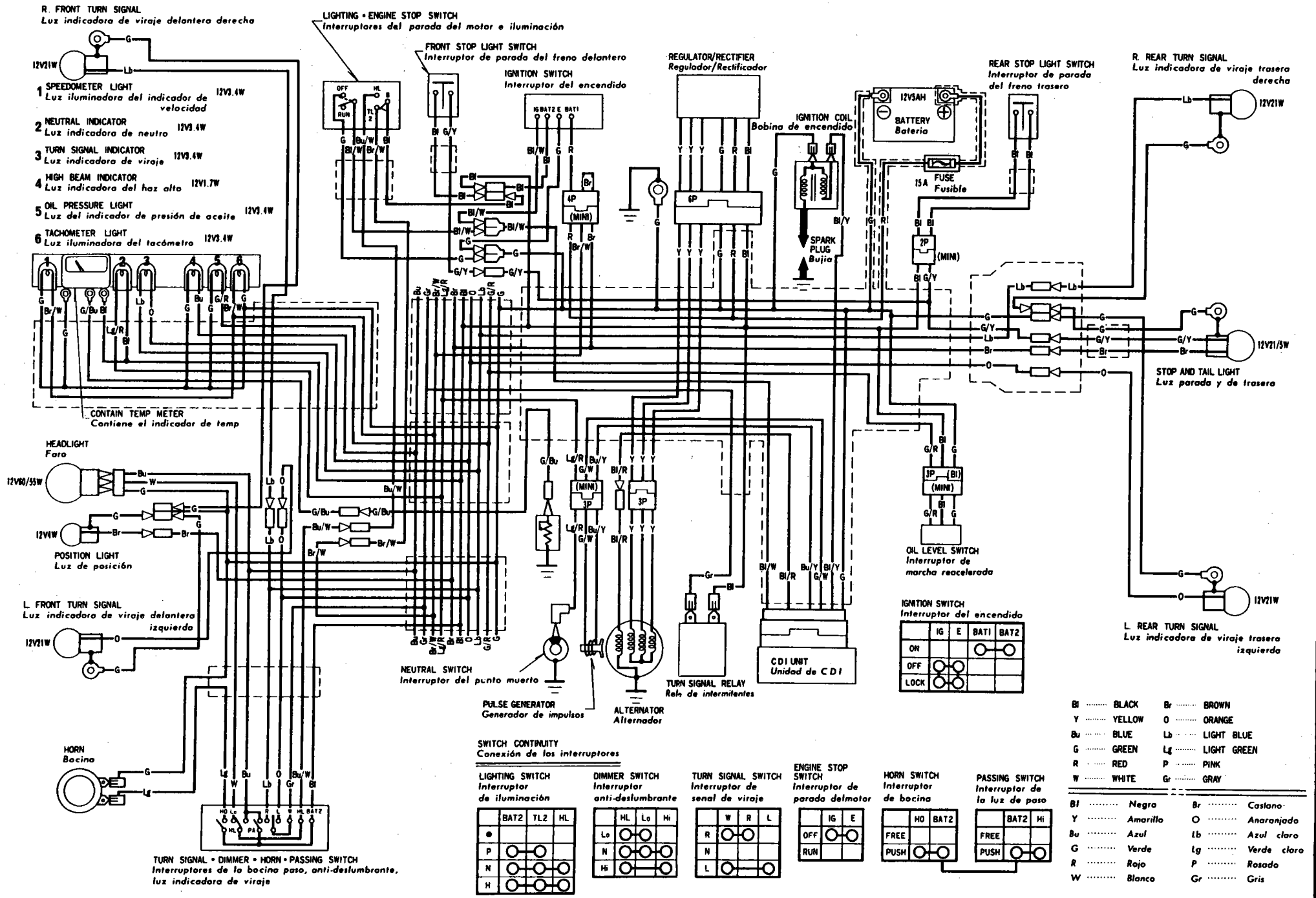
   HUOM. Kun moottoria pyöritetään tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulpan tulee olla kiinnitetty tulpanhattuun sekä maadoitettu jottei sytytysjärjestelmä vaurioituisi.
4. Irrota akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin yhden ampeerin virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja varmistu, että akku on täysladattu. Aseta akku paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä tankki puhtaalla uudella polttoaineella.
4. Suorita kaikki "tarkistukset ennen ajoa" ennenkuin lähdet liikkeelle.

TEKNISET TIEDOT

Mitat	
- pituus	2035 mm
- leveys	700 mm
- korkeus	1110 mm
- akseliväli	1310 mm
- maavara	160 mm
- kuivapaino	99 kg
Tilavuudet	
- vaihteistoöljy	0,6 l
- polttoainesäiliö	13,0 l
- varatankki	2,7 l
- jäähdytysjärjestelmä	1,1 l
- 2-tahtivoiteluöljy	1,2 l
Moottori	
- halkaisija x isku	56,0x50,6 mm
- tilavuus	124 cm^3
- puristussuhde	7,3:1
- teho	220 hv/9500 min^{-1}
- vääntö	1,65 kpm/9000 min^{-1}
Sähkölaitteet	
- akku	12V5Ah
- laturi	vaihtov.,3-vaih. 130W/5000 min^{-1}
- sytytys	CDI


R. FRONT TURN SIGNAL
Luz indicadora de viraje delantera derecha
12V21W
1 SPEEDOMETER LIGHT 12V3.4W
Luz iluminadora del indicador de velocidad
2 NEUTRAL INDICATOR 12V3.4W
Luz indicadora de neutro
3 TURN SIGNAL INDICATOR 12V3.4W
Luz indicadora de viraje
4 HIGH BEAM INDICATOR 12V1.7W
Luz indicadora del haz alto
5 OIL PRESSURE LIGHT 12V3.4W
Luz del indicador de presión de aceite
6 TACHOMETER LIGHT 12V3.4W
Luz iluminadora del tacómetro
CONTAIN TEMP METER
Contiene el indicador de temp
HEADLIGHT
Faro
12V60/55W
12V4W
POSITION LIGHT
Luz de posición
L. FRONT TURN SIGNAL
Luz indicadora de viraje delantera izquierda
12V21W
HORN
Bocina
TURN SIGNAL • DIMMER • HORN • PASSING SWITCH
Interruptores de la bocina paso, anti-deslumbrante, luz indicadora de viraje
LIGHTING • ENGINE STOP SWITCH
Interruptores del parada del motor e iluminación
OFF
RUN
FRONT STOP LIGHT SWITCH
Interruptor de parada del freno delantero
IGNITION SWITCH
Interruptor del encendido
IGBAT2 E BAT1
4P (MINI)
NEUTRAL SWITCH
Interruptor del punto muerto
PULSE GENERATOR
Generador de impulsos
ALTERNATOR
Alternador
REGULATOR/RECTIFIER
Regulador/Rectificador
6P
TURN SIGNAL RELAY
Relé de intermitentes
IGNITION COIL
Bobina de encendido
SPARK PLUG
Bujía
CDI UNIT
Unidad de CDI
12V5AH
BATTERY
Bateria
15A FUSE
Fusible
REAR STOP LIGHT SWITCH
Interruptor de parada del freno trasero
2P (MINI)
3P (MINI)
OIL LEVEL SWITCH
Interruptor de marcha reacelerada
IGNITION SWITCH
Interruptor del encendido
IG E BAT1 BAT2
ON
OFF
LOCK
R. REAR TURN SIGNAL
Luz indicadora de viraje trasera derecha
12V21/5W
STOP AND TAIL LIGHT
Luz parada y de trasera
12V21W
L. REAR TURN SIGNAL
Luz indicadora de viraje trasera izquierda
SWITCH CONTINUITY
Conexión de los interruptores
LIGHTING SWITCH
Interruptor de iluminación
BAT2 TL2 HL
P
N
H
DIMMER SWITCH
Interruptor anti-deslumbrante
HL Lo Hi
Lo
N
Hi
TURN SIGNAL SWITCH
Interruptor de senal de viraje
W R L
R
N
L
ENGINE STOP SWITCH
Interruptor de parada delmotor
IG E
OFF
RUN
HORN SWITCH
Interruptor de bocina
HO BAT2
FREE
PUSH
PASSING SWITCH
Interruptor de la luz de paso
BAT2 HI
FREE
PUSH
Bl ..... BLACK
Y ..... YELLOW
Bu ..... BLUE
G ..... GREEN
R ..... RED
W ..... WHITE
Br ..... BROWN
O ..... ORANGE
Lb ..... LIGHT BLUE
Lg ..... LIGHT GREEN
P ..... PINK
Gr ..... GRAY
Bl ..... Negro
Y ..... Amarillo
Bu ..... Azul
G ..... Verde
R ..... Rojo
W ..... Blanco
Br ..... Castano
O ..... Anaranjado
Lb ..... Azul claro
Lg ..... Verde claro
P ..... Rosado
Gr ..... Gris

HONDA MBX125F TAKUUTODISTUS

Valmiste numero: JC10-_____

Moottorin numero: JC10E-_____

Omistaja:_____

Lähiosoite:_____

Postitoimipaikka:_____

Luovutuspäivä ___/____ 198__

_____
Ostajan allekirjoitus

_____
Myyjäliikkeen leima ja allekirjoitus

Takuukäsittelyä varten edellytetään, että:
- takuutodistus on täytetty täydellisesti
- maahantuojan kappale on palautettu OY OTTO BRANDT AB:lle
- määräaikaishuollot on suoritettu ajallaan valtuutetussa HONDA-huoltopisteessä ja takuutodistus on varustettu huoltopisteen leimalla.

1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	20000 km
--/--198_	--/--198_	--/--198_	--/--198_	--/--198_	--/--198_
______ km	______ km	______ km	_______ km	_______ km	_______ km
_____ leima	_____ leima	_____ leima	_____ leima	_____ leima	_____ leima

HONDA MBX125F TAKUUTODISTUS

Valmiste numero: JC10-----------

Moottorin numero: JC10E-----------

Omistaja:----------

Lähiosoite:----------

Postitoimipaikka:----------

Luovutuspäivä ---/--- 198--

Ostajan allekirjoitus

Myyjäliikkeen leima ja allekirjoitus

Takuukäsittelyä varten edellytetään, että:
- takuutodistus on täytetty täydellisesti
- maahantuojan kappale on palautettu OY OTTO BRANDT AB:lle
- määräaikaishuollot on suoritettu ajallaan valtuutetussa HONDA-huoltopisteessä ja takuutodistus on varustettu huoltopisteen leimalla.

Tämä osa on palautettava OY OTTO BRANDT AB:lle.

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

Tämä merkki takaa sinulle palvelun, laadun ja takuun

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.

OY OTTO BRANDT AB

Galvox Oy '85